

**UBND TỈNH THỪA THIÊN HUẾ
BAN QUẢN LÝ KHU KINH TẾ
CÔNG NGHIỆP**

Số: 2027/KKTCN-QHXDTNMT
V/v báo cáo tình hình thiệt hại đường
phía Đông đầm lập A và Tây đầm Lập
An do bão số 13 (bão Vamco) năm
2020 gây ra.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thừa Thiên Huế, ngày 27 tháng 11 năm 2020.

Kính gửi: UBND tỉnh Thừa Thiên Huế.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 10672/UBND-CTTĐT ngày 25/11/2020 về việc kiểm tra, xử lý kiến nghị của báo Nông thôn ngày nay – Dân Việt liên quan đến tuyến đường phía Đông đầm Lập An; về vấn đề này, Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp kính báo cáo UBND tỉnh một số nội dung như sau:

Vừa qua, Khu vực Miền Trung nói chung và tỉnh Thừa Thiên Huế nói riêng đã chịu ảnh hưởng nhiều cơn bão liên tiếp số 5, số 9, số 10 và số 13 đã gây thiệt hại nặng nề về người và tài sản của nhân dân, đặc biệt là cơn bão số 13 (bão Vamco) do tác động kép của gió trên đất liền vùng ven biển cấp 8, giật cấp 10-11, thời gian có gió từ cấp 6 trở lên bắt đầu từ 17h ngày 14/11/2020 đến 08h ngày 15/11/2020, kéo dài liên tục trong khoảng 20 giờ kết hợp với triều cường dâng cao bất thường (*nguồn trích từ báo cáo tổng kết cơn bão số 13 của Đài khí tượng thủy văn tỉnh Thừa Thiên Huế tại báo cáo số 104/ĐTTH ngày 18/11/2020*) đã gây ra thiệt hại nặng nề trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế nói chung và Khu kinh tế, khu công nghiệp nói riêng đặc biệt các công trình trên địa bàn Khu kinh tế Chân Mây – Lăng Cô, trong đó công trình đường phía Đông đầm lập An đang thi công xây dựng và đường Tây đầm Lập An đã đưa vào khai thác, sử dụng từ năm 2010 bị thiệt hại nặng.

I. Về đường phía Đông đầm Lập An

1. Thông tin chung về dự án

Dự án đầu tư xây dựng Đường phía đông đầm Lập An thực hiện theo quy hoạch chi tiết xây dựng (tỷ lệ 1/2000) thị trấn Lăng Cô và Làng Chài đã được UBND tỉnh Thừa Thiên Huế phê duyệt tại Quyết định số 237/QĐ-UBND ngày 23/01/2009 và Thiết kế phố đi bộ Lập An (tỷ lệ 1/500) được Ban Quản lý Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô (nay là Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp tỉnh Thừa Thiên Huế) phê duyệt tại Quyết định số 71/QĐ-KKT ngày 14/5/2015; phù hợp Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1771/QĐ-TTg ngày 08/12/2008.

Dự án được Hội đồng nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế thống nhất chủ trương đầu tư tại Văn bản số 199/HĐND-TH ngày 29/10/2015, điều chỉnh tại Văn bản số 140/HĐND-TH ngày 26/10/2016 và Văn bản số 46/HĐND-THKT

ngày 29/3/2018; được Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp tỉnh Thừa Thiên Huế phê duyệt dự án tại Quyết định số 132/QĐ-KKTCN ngày 19/6/2017, điều chỉnh tại Quyết định số 104/QĐ-KKTCN ngày 15/5/2017; phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại Quyết định số 189/QĐ-KKTCN ngày 03/10/2018.

Việc xây dựng Đường phía đông đầm Lập An nhằm tạo điểm nhấn cho Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô, thu hút dịch vụ du lịch khu vực, góp phần cải tạo chỉnh trang đô thị thị trấn Lăng Cô, từng bước hoàn thiện hạ tầng Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô theo Quy hoạch chung Thủ tướng chính phủ phê duyệt.

Các thông tin cơ bản của công trình:

- Tên dự án: Đường phía Đông đầm Lập An;
- Tổng mức đầu tư: 172 tỷ đồng, trong đó chi phí xây dựng: 110 tỷ đồng.
- Khởi công 1/2019, hoàn thành dự kiến 31/12/2021.
- Cấp quyết định đầu tư: Ban quản lý Khu kinh tế, công nghiệp tỉnh Thừa Thiên Huế.
- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực Khu kinh tế , công nghiệp.
- Tư vấn thiết kế: Công ty CP tư vấn thiết kế giao thông Thừa Thiên Huế.
- Đơn vị thi công: Liên danh các nhà thầu: Công ty cổ phần 1.5 (Huế); Công ty TNHH xây dựng Đồng Tâm (Huế); Công ty CP Thành An (Huế); Công ty TNHH Xây dựng tổng hợp Minh Đạt (Quảng Bình); Công ty TNHH TM và XD Long Đại Thịnh (Đà Nẵng).

Quy mô công trình:

+ Đầu tư xây dựng tuyến giao thông cấp III dài 3,4km, trong đó nâng cấp mở rộng tuyến Nguyễn Văn (chạy dọc đầm) dài 3km (mặt cắt 15m= 3m+9m+3m); xây dựng mới 02 tuyến cắt ngang ra QL1 (tuyến 2 + tuyến 4) dài 0,4km.

+ Trên các tuyến xây dựng hoàn chỉnh các hạng mục theo quy hoạch được duyệt gồm: Hệ thống giao thông mặt đường bê tông nhựa, vỉa hè lát gạch Terrazo, cây xanh bóng mát, hệ thống thoát nước mưa, hệ thống thoát nước thải, hệ thống điện chiếu sáng và trang trí, hệ thống cấp nước và PCCC, 05 điểm ngắm cảnh mở rộng phía đầm Lập An; hệ thống lan can dọc đầm bằng bê tông cốt thép (BTCT), lan can được thiết kế dựa trên các tiêu chí như an toàn cho người đi bộ, trang trí, mỹ quan công trình phố đi bộ. Trong đó:

(1) Vỉa hè phía phải tuyến Nguyễn Văn xây dựng mới 10.0000m² gạch lát Terrazo;

(2) Lan can loại 1 dài 2,3 km, làm bằng các tấm lam BT CT mác 250 KT(300x670)mm lắp ghép, với khoảng cách 10cm, mặt trên các tấm lam được cố định bằng thanh tay vịn BTCT mác 250 lắp ghép, chân các tấm lam được

giăng lại và cố định bằng giăng bê tông đổ trực tiếp trên hệ giăng móng BTCT. Dọc theo chiều dài nhịp cứ 3m bố trí 01 trụ phụ bằng BTCT và 12m bố trí 01 trụ chính bằng BTCT, kết cấu lan can loại 1 đặt trên nền đường hiện hữu bên ngoài tận dụng lại gia cố mái bằng đá hộc xây đã thi công từ năm 2000, là một hạng mục hiện trạng của đường Nguyễn Văn.

Ưu điểm của phương án lan can loại này là kết cấu thanh mảnh, phù hợp tạo trang trí cảnh quan cho toàn bộ khu vực đường đi bộ. Nhược điểm của phương án này là kết cấu yếu, khả năng chịu lực không cao dễ bị mất ổn định khi có va chạm lớn xảy ra hoặc khi các lực neo, kéo mạnh tác động vào.

(3) Lan can loại 2 dài 0,7 km; làm bằng các khối cầu bê tông đặt trên hệ giăng BTCT, đỡ tay vịn bằng BTCT. Giải pháp này được đặt trên các đoạn kè xây mới dạng tường trọng lực tại các vị trí điểm ngắm vưon đầm. Ưu điểm của phương án lan can này là sự ổn định cao, như về kiến trúc không đẹp bằng phương án 1, chỉ bố trí cho một số đoạn tạo điểm nhấn riêng.

2. Về ảnh hưởng do bão số 13 gây ra

Công trình đang triển khai xây dựng và hoàn thành khoảng 60% (66/110 tỷ đồng), từ 19h đêm ngày 14/11 đến rạng sáng ngày 15/11 (nhằm ngày 29/10 và 1/11 âm lịch) thủy triều cao bất thường (nước dâng cao đợt này còn cao hơn lũ năm 1985) kết hợp ảnh hưởng của Bão số 13, cường độ đến cấp 8, giật cấp 10 đến cấp 11, bão đi dọc bờ biển, kèm theo sóng mạnh, sóng đánh nhiều giờ cùng với các vật cứng trôi nổi như thuyền, bè gỗ, phao, củi gỗ, ngư cụ, các loại vật liệu thiết bị thi công... bị cuốn theo tác động sóng đánh vỡ mái taluy đá hộc (được xây dựng từ năm 2000), làm hư hỏng lan can loại 1, xói trôi đất cát dưới lề đường tạo thành các hố sụp, xói lở làm hư hỏng lề đường bằng terrazo. Đây là hiện tượng tự nhiên kép giữa bão và triều cường lịch sử, chưa từng xảy ra tại khu vực Lăng Cô này theo phản ánh của người dân.

Đặc biệt, có nhiều tàu thuyền, bè gỗ được neo buộc vào lan can trước và trong bão do đó càng làm hư hỏng nặng nề cho lan can, mái taluy đá hộc xây. Trước đó, khu vực này đã chịu ảnh hưởng của 3 cơn bão lớn số 5, số 9 và số 10 nhưng không có thủy triều dâng cao nên vẫn an toàn.

(Có ảnh kèm theo)

Thiệt hại chủ yếu:

- Lan can loại 1: hư hỏng 1,8km/2,3km, chiếm 78%.
- Vía hè lát gạch terrazo: 3.100m²/10.000m², chiếm 31%.
- Ước tính thiệt hại 3,6 tỷ (phần lan can 2,2 tỷ, phần vỉa hè 1,4 tỷ), đây là các hạng mục xây dựng mới.
- Phần mái kè taluy bằng đá hộc xây cũ (đường Nguyễn Văn): 2km/3km, chiếm 67%.
- Các hạng mục nền đường, mặt đường bê tông nhựa, hệ thống thoát nước, cấp nước, cấp điện, các điểm ngắm làm mới không bị hư hỏng.

3. Đánh giá nguyên nhân hư hỏng

3.1 Về công tác thiết kế

- Kè mái đá học xây tuyến đường Nguyễn Văn thuộc dự án đường phía Đông đầm Lập An, được xây dựng vào năm 2000. Căn cứ vào đánh giá về chất lượng hiện trạng kết cấu và thời gian khai thác ổn định từ khi xây dựng đến năm 2017 (thời điểm khảo sát) cho thấy kết cấu mái kè này là đảm bảo đủ để tận dụng giữ nguyên, nhằm mục đích bảo vệ cho mái taluy tuyến đường mới (trong điều kiện bão nhưng không kết hợp thủy triều dâng cao bất thường như cơn bão số 13 vừa qua).

- Lan can được thiết kế dựa trên các tiêu chí như an toàn cho người đi bộ, trang trí, mỹ quan công trình phố đi bộ. Lan can không phải là hạng mục chịu được lực sóng mạnh kết hợp thủy triều dâng cao kèm theo va đập của các vật trôi nổi do bão, sóng.

3.2 Về công tác thi công

Các nhà thầu thi công có chứng chỉ hoạt động năng lực theo quy định, trước khi tiến hành thi công các hạng mục đổ bê tông, hạng mục kết cấu thép được thí nghiệm vật liệu đầu vào, kết quả cường độ bê tông,... đạt theo đúng quy định hồ sơ thiết kế.

4. Giải pháp khắc phục:

Ngay sau khi công trình bị thiệt hại do bão, sáng ngày 15/11/2020, Chủ đầu tư, tư vấn thiết kế và đơn vị thi công có mặt tại hiện trường để khảo sát, đánh giá sơ bộ và Chủ đầu tư đã thực hiện báo cáo nhanh sự cố công trình theo đúng quy định tại điều 47 Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015; đồng thời đã thông báo cho các Công ty bảo hiểm yêu cầu các đơn vị bảo hiểm đánh giá, giám định đền bù tổn thất.

Chiều ngày 15/11/2020, Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp tỉnh đã tổ chức họp khẩn các đơn vị và có báo cáo nhanh thiệt hại do bão số 13 đến UBND tỉnh tại Báo cáo số 1942/BC-KKTCN ngày 16/11/2020.

- Về giải pháp khắc phục:

+ Các đơn vị thi công nhanh chóng dọn dẹp công trường để đảm bảo giao thông cho tuyến đường Nguyễn Văn.

+ Công trình được mua bảo hiểm xây dựng theo quy định của Pháp luật, do 03 đơn vị bảo hiểm cung cấp dịch vụ là Bảo hiểm Bảo Minh; Bảo hiểm dầu khí PVI, Bảo hiểm Hàng không. Đối với phần thiệt hại do thiên tai của các hạng mục xây dựng mới (via hè, lan can) khoảng 3,6 tỷ đồng đã được các Công ty Bảo hiểm nêu trên giám định và chi trả để khắc phục.

Bên cạnh đó, Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp đã chỉ đạo:

+ Chủ đầu tư phối hợp đơn vị tư vấn thiết kế nghiên cứu các biện pháp gia cố mái taluy cũ bằng đá học xây phía đầm (đã bị hư hỏng hoàn toàn) theo hướng sử dụng vật liệu, kết cấu bền vững, chịu lực tốt (bê tông, bê tông cốt thép) đồng thời nghiên cứu giải pháp bổ sung gia cường lan can để đảm bảo khả năng chống chịu với điều kiện thời tiết tương tự trong tương lai. Sơ bộ phương

án giá cổ mái taluy có chi phí khoảng 7 tỷ đồng, được lấy từ nguồn dự phòng của dự án.

+ Chủ đầu tư phối hợp chặt chẽ hơn nữa với chính quyền địa phương trong việc vận động người dân không neo tàu thuyền, bè gỗ, phao vào lan can; di chuyển các dụng cụ, ngư cụ ra khỏi khu vực trong tình huống dự báo bão sau này.

5. Về công tác thông tin cho báo chí:

Sáng ngày 25/11/2020, Ban quản lý Khu kinh tế, công nghiệp đã tổ chức buổi cung cấp thông tin cho các đơn vị truyền thông, báo chí có nhu cầu tìm hiểu thông tin. Đến tham dự buổi cung cấp thông tin này có hơn 25 phóng viên các báo đài, trong đó có Đài truyền hình VTV8, Truyền hình nhân dân, Báo Xây dựng, Báo Dân trí, Báo Tuổi trẻ, Báo Tiền phong, Báo Người đưa tin, Báo Công an Đà Nẵng, Báo Dân Việt, Báo Lao động và xã hội, Vietnamnet...

Trong chiều cùng ngày, Đài truyền hình VTV8, Truyền hình Nhân dân cũng đã đi hiện trường để tìm hiểu thêm thông tin.

II. Về đường Tây đầm Lập An (đường Trịnh Tổ Tâm)

Đây là tuyến đường đã đưa vào khai thác sử dụng gần 10 năm, bão số 13 dưới tác động kép của gió trên đất liền vùng ven biển cấp 8, giạt cấp 10-11, kéo dài liên tục trong khoảng 20 giờ kết hợp thủy triều dâng cao bất thường cũng đã gây thiệt hại cho tuyến đường Trịnh Tổ Tâm gây gãy vỡ, sụp mái taluy bê tông xi măng, xói lở ăn sâu vào mặt đường bê tông nhựa, nhiều đoạn tường hộ lan bằng tôn lượn sóng bị nghiêng, sụp đổ, với chiều dài khoảng 2km, diện tích mái taluy gãy vỡ 3000m². Cây cối hai bên đường toàn tuyến hầu như bị gãy đổ.

Thiệt hại ước tính khoảng 3,5 tỷ đồng.

Hiện tại tuyến đường đã được Trung tâm Quản lý khai thác hạ tầng Khu kinh tế, công nghiệp quản lý thực hiện các biện pháp rào chắn, cảnh báo, báo hiệu các vị trí hư hỏng nhằm đảm bảo giao thông đi lại trên tuyến đường.

(Có hình ảnh kèm theo)

Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp tỉnh kính báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Phú Lộc;
- UBND thị trấn Lăng Cô;
- Các phóng viên, báo chí;
- TB và PTB N.C.Bình;
- Các phòng: VP, QHXDTNMT, KHTH;
- Ban QLDA ĐTXD KV KKTCN;
- VPĐDKKT;
- Lưu: VT, TH.

**KT.TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Công Bình