

Số: 954 /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 15 tháng 7 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Công bố mở Cầu cảng số 2 - Bến cảng Chân Mây, tỉnh Thừa Thiên Huế

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 1609/CHHVN-KHĐT ngày 27/4/2017 và số 1274/CHHVN-KHĐT ngày 22/4/2019 thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật Cầu cảng số 2 - Bến cảng Chân Mây, tỉnh Thừa Thiên Huế;

Xét văn bản số 271/ĐĐN-CM ngày 05/7/2021 của Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây đề nghị công bố mở Cầu cảng số 2 - Bến cảng Chân Mây, tỉnh Thừa Thiên Huế (giai đoạn 1), kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 2 - Bến cảng Chân Mây (giai đoạn 1) của Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

- Tên công trình: Cầu cảng số 2 - Bến cảng Chân Mây.
- Vị trí công trình: tại vịnh Chân Mây, thuộc địa phận xã Lộc Vĩnh, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế.
- Quy mô công trình:
 - Cầu cảng có chiều dài 225m, kết hợp với 01 trụ neo phía hạ lưu;
 - Khu nước nối tiếp từ Luồng hàng hải Chân Mây vào đến vũng quay tàu Cầu cảng số 2 và Vũng quay tàu có đường kính 340m với độ sâu giai đoạn 1 đạt -10,0m (hệ Hải đồ).
- Bến cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 58/2018/TT-BGTVT ngày 14/12/2018.
- Loại tàu thuyền: tàu chở hàng tổng hợp có trọng tải đến 50.000DWT giảm tải (với mớn nước $\leq 9,3m$).

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác cầu cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)...., hồ sơ thiết kế cầu cảng, điều kiện khai thác cầu cảng quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây có trách nhiệm: Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật;

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây^(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH^(5b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt

